

**SÄHKÖAGGREGAATTI
LATAUSGENERAATTORI****1,5 kW**
1-vaiheinen**1501 HBT**

Tyyppi:	1501 HBT (Käsi käynnisteinen) 1501 HBT-S (Sähkökäynnisteinen)
Maksimi teho:	1,5 kVA + (12+12V – 25+25A)
Jatkuva teho:	1,5 kW
Suojakehä:	Kehikko putkesta
Mitat:	Pituus: 600 mm Leveys: 400 mm Korkeus: 450 mm
Paino:	35 kg (Sähkökäynn. = 47 kg)
Takuu:	1 vuosi

MOOTTORI	Honda kansiventtiilimoottori
Tyyppi:	GX 160 VX
Max teho:	5,5 hv / 4,1 kW (3600 rpm)
Jatkuva teho:	3,4 hv / 2,5 kW (3000 rpm)
Sylinteriluku:	1-sylinterinen
Sylinteritilavuus:	163 cm ³
Voitelujärjestelmä:	Roiskevoitelu
Öljynvartija:	Pysäyttää moottorin alhaisesta paineesta
Polttoaine:	Bensiini 95E
Polttoaines. til:	3,6 litraa
Polttoaineen kul:	0,5 - 1,1 l/h (kuormasta riippuen)
Käyttöaika:	3,2 – 7,2 tuntia tankillisella
Melutaso:	LWA 98, 66 dB(A) 7m
Jäähdytys:	Ilmajäähdytteinen
Käynnistys:	Naru- tai sähkökäynnisteinen
Akun lataus:	Voidaan ladata joko 12 tai 24 V akustoa: 12 V – 50 A (Suositus 200-540 Ah akusto) 24 V – 25 A (Suositus 135-300 Ah akusto)

GENERAATTORI	Sincro: Itseherätteinen, itsesäätäinen tahtigeneraattori, kondensaattorilla, 12+12 V / 25+25 A ulosotolla
---------------------	--

Ylikuormitettavuus:	$I_{MAX} = 380 \% \times I_n (20 s)$
Teho:	1,5 kVA
Jännite:	230 V sekä 2x12 V
Pistorasiapäätty:	1 kpl schuko-pistorasia 230 V, 6,5 A ylikuormitussuoja sekä 2 kpl (12 V / 25A) ulosottoja, jotka voidaan kytkeä sarjaan tai rinnan tarpeen mukaan.

Lisävarusteet:	Kaukokäynnistys (KKB) Automaattikäynnistys akkujännitteestä (AK1-BAT) Pakoputken liitos ja joustin (PPL+PPJ) Lisäpolttoainesäiliöt, jne.
-----------------------	---

(Huom! kaukokäynnistys ja Akkuautomatiikka vain sähkökäynnisteiseen malliin)

**BENSIINI 95 E****Soveltuu:**

Akunlataukseen, aurinkokennojen tai tuulivoiman varajärjestelmäksi sekä pienille sähkötyökaluille ja -laitteille

VIIMEISIMMÄT HINNASTOT JA ESITTEET LÖYDÄT OSOITTEESTA: www.hsaoy.com