

## GBA 13TDMCDB – GBL 40TDM\*DS Deutz FM 1011 - moottorilla

**Asennus:** Moottori ja generaattori on yhdistetty toisiinsa joustavan disk-kytkimen avulla. Laite on asennettu muototeräsalustalle sekä varustettu tärinänvaimentimilla. Alustassa sisäänrakennettu polttoainesäiliö.

**Deutz-moottori:** 4-tahtinen, suoraruiskutteinen, öljyjäähdytteinen, GBA13-mallissa ilmajäähdytteinen, 1011-sarjan dieselmoottori. Sen alhaiset pakokaasupäästöt, pieni polttoaineen ja öljyn kulutus sekä pienet huoltokustannukset tekevät 1011-sarjasta ainutlaatuisen valinnan. Pysäytyssolenoidi sisältyy toimitukseen.

Moottorin teho: Jatkuva teho standardin ISO 3046 (ICN2) mukaan mitattuna 300 m merenpinnan yläpuolella ja 25°C lämpötilassa.

**Generaattori:** Mecc Alte generaattori, harjaton, itseherätteinen, itsesäätäinen, elektronisella jännitteensäätäjällä (AVR), 4-napainen, suojausluokka IP21 ja eristysluokka H.

**Käsiohjauskeskus GBA13 malliin: MCP/1** avainkäynnisteinen ohjauskeskus varustettuna volttimittarilla, käyttötuntilaskimella, sulakeautomaatilla ja pistorasioilla (schuko tai CEE 230 V ja CEE 400 V). Lisäksi merkkivalot alhaisesta öljynpaineesta ja akun lataushäiriöstä.

**Käsiohjauskeskus (C) GBL-malleihin** asennettuna äänieristyskonttiin.

**GE200** ohjausyksikkö kontrolloimaan ja suojaamaan generaattoria, sisältää:

**Analogiset mittarit:**

- volttimittari (1-vaihe)
- ampeerimittari (1-vaihe)

**LED-ilmaisimet:**

- alhainen öljynpaine
- hälytys
- akun lataushäiriö
- ylikierrokset (elektroninen kierrosluvun säädin)

**Varoitukset ja pysäytykset:**

- pysäytys alhaisesta öljynpaineesta
- pysäytys moottorin korkeasta lämpötilasta
- akun lataushäiriö

**Muut ominaisuudet:**

- virta-avain
- hätä/seis-painike
- päävirtalaukaisija maavuotosuojalla 3-nap.
- schuko-pistorasia 230 V, ylikuormitussuojalla
- kaksi CEE-ulosottoa 230 V, 16 A (2p+E), ylikuormitussuojalla
- kaksi CEE-ulosottoa 400 V, (3p+E), vikavirtakytkimellä (GBL20 1x16A + 1x32A, GBL30 ja GBL40 1x32A + 1x63A)

**Automaattinen ohjauskeskus (D) GBL-malleihin** asennettuna äänieristyskonttiin.

**BM80** ohjausyksikkö kontrolloimaan ja suojaamaan generaattoria.

**Katso erillinen esite automatiikkakeskuksista.**

**Lisävarusteet:**

- Esilämmitysjärjestelmä
- Moottorin elektroninen kierrosluvun säätö
- Kuljetustraileri
- Äänieristyskontin/alustan väri
- Generaattoriin
  - trooppinen suojaus
  - kondensoitumisen estolämmitys.



Kuvassa GBL30 äänieristyksellä

Tyyppi	GBA13TDMCDB	GBL20TDM*DS	GBL30TDM*DS	GBL40TDM*DS
Teho (kVA)	11,5	18,5	26,0	37,5
Jatkuva teho (kVA)	11,2	17,7	24,8	35,7
Varavoimateho (kVA)	12,8	19,6	27,4	39,4
Taajuus (Hz)	50	50	50	50
Jännite (V)	3-vaiheinen 400/230	3-vaiheinen 400/230	3-vaiheinen 400/230	3-vaiheinen 400/230
Moottori	<b>Deutz</b> F2L 1011 F	<b>Deutz</b> F3M 1011 F	<b>Deutz</b> F4M 1011 F	<b>Deutz</b> BF4M 1011 F
Sylinteri lkm	2	3	4	4
Sylinteritil cm <sup>3</sup>	1366	2185	2914	2912
Puristussuhde	18,5:1	19,0:1	19,0:1	17,5:1
Ilmanotto	Ahtamaton	Ahtamaton	Ahtamaton	Turbo
Kierrosliku rpm	1500	1500	1500	1500
Moottorin nim.teho (kW)	11,0	17,6	24,5	34,3
Jäähdytys	Ilma	Öljy	Öljy	Öljy
Polttoaineen kulutus				
100% kuormalla (l/h)	3,0	4,7	6,4	9,0
75% kuormalla (l/h)	2,3	3,6	4,9	7,2
50% kuormalla (l/h)	1,8	2,5	3,5	4,8
25% kuormalla (l/h)	1,0	1,8	2,5	3,0
Pakokaasun lämpö (°C)	410	490	480	545
Pakokaasun määrä (m <sup>3</sup> /h)	157	250	334	501
Jäähd.ilman määrä (m <sup>3</sup> /h)	510	1730	1730	2160
Imuilman määrä (m <sup>3</sup> /h)	55	88	118	177
	<b>avoin</b>	<b>äänieristetty</b>	<b>äänieristetty</b>	<b>äänieristetty</b>
Melutaso dB(A)		71	72	71
Polttoainesäiliön til. (l)	100	55	55	55
Mitat (mm)				
- Pituus	1650	2000	2000	2000
- Leveys	750	920	920	920
- Korkeus	1093	1147	1147	1147
Paino (kg)	300	819	906	925

\*) C=käsiohjaus D=automaattiohjaus

**GBA13 saatavana ainoastaan avoimena laitteistona käsiohjauksella, muut mallit ainoastaan äänieristettyinä laitteistoina.**