

ERITTÄIN HILJAINEN MALLISTO!

Vaihtosuuntaaja (invertteri) tekniikka sallii moottorin kierrosluvun vaihtelun generaattorin jännitteen sekä taajuuden pysyessä muuttumattomana, joten pienellä teholla moottorin kierrosluku on alhainen. Tehokkaalla äänieristyksellä, tärinäeristimillä sekä "soft-tone" - äänenvaimentimella taataan erittäin hiljainen käyntiäänä.

ENEMMÄN TEHOA!

Laitteen ylikuormitettavuus on 120% - 20 sekunnin ajan. Tämä mahdollistaa paremman käynnistyvyyden esim. ilmastointilaitteita ja ilmakompressoreja käytettäessä. Automaattinen suojaus estää laitteen pidempiaikaisen ylikuormituksen.

ERINOMAINEN JÄNNITTEEN LAATU !

Invertteri-generaattorin tuottaa puhdasta "sinimuotoista" - jännitettä. Jännitteen laatu vastaa täysin verkkojännitteen laatua ja soveltuu siten myös herkille laitteille kuten tietokoneet, lääkelaitteistot ja muut jännitteen särkeille ja taajuuden vaihtelulle arat laitteet.

ALHAINEN POLTTOAINEEN KULUTUS!

Koska moottorin nopeus säätyy automaattisesti kuorman mukaan, on polttoaineen kulutus aina optimaalinen tuotettuun tehoon nähden. Näin saavutetaan helposti yli 50 % säästö polttoainekuluissa verrattuna vakiokierroksilla pyörivään generaattoriin. Pienemmällä kierrosluvulla myös moottorin käyttöikä kasvaa huomattavasti.

Generaattori

P2000i
PowerSystems

P3000i
PowerSystems

P4500i
PowerSystems



Selkeä käyttöpaneeli



P3000i/4500i - Selkeälukuinen digitaalinen ohjauspaneeli.

P2000i
PowerSystems



P3000i
PowerSystems



P4500i
PowerSystems



Invertteri tekniikka pienentää kolmanneksen kokoa ja painoa verrattuna vastaavanlaisen kokoluokan generaattoreihin.

P3000i ja **P4500i** mallit on asennettu teräsputki kehikoon ja varustettu teräs polttoainesäiliöllä koviin olosuhteisiin. Vaunun 4 pyörää helpottavat laitteen siirtelyä.

Myös akkuja voidaan ladata DC ulostulosta (12V - 8,3A). Ledit ilmaisevat oikean toiminnan sekä aktiiviset varoitukset: öljynpaineen, ylikuormituksen sekä tehon säästö kytkimen tilan.

TEKNISET TIEDOT

| MALLI | | | P2000i | P3000i | P4500i |
|------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Koodi | | | PF162SNI000 | PF252SNI000 | PF402SNB000 |
| YKSIVAIHE-TEHO | LTP Teho | kW | 1,65 | 2,80 | 4,30 |
| | COP/LTP Teho | kVA | 1,35 / 1,65 | 2,50 / 2,80 | 3,80 / 4,30 |
| | Jännite | V | 230 | 230 | 230 |
| | Taajuus | Hz | 50 | 50 | 50 |
| | Tehokerroin | Cos φ | 1 | 1 | 1 |
| MOOTTORI | Malli | | Robin - Subaru | Robin - Subaru | Robin - Subaru |
| | Tyyppi | | EH09-2, 4-Tahti | EX170, 4-Tahti | EX270, 4-Tahti |
| | Iskutilavuus | cm ³ | 86 | 169 | 265 |
| | Sylinteri | | 1 pystyssä | 1 kalteva | 1 kalteva |
| | Teho Max. | kW | 2,1 | 4,0 | 6,3 |
| | Polttoaine | | Bensiini | Bensiini | Bensiini |
| | Imu | | Vapaa | Vapaa | Vapaa |
| | Jäähdytysjärjestelmä | | Ilma | Ilma | Ilma |
| | Käynnistysjärjestelmä | | Veto | Veto | Sähköinen |
| KULUTUS | Kulutus | g/kWh | 310 | 360 | 313 |
| | Kulutus 75% kuormalla | l/h | 0,58 | 1,25 | 1,66 |
| | Tankin tilavuus | l | 3,5 | 10,8 | 12,8 |
| | Käynti aika 75% kuormalla | h | 6 | 8,6 | 7,7 |
| | MELUTASO | LwA teho max. | dB(A) | 91 | 90 |
| Äänenpaine (7m) | | dB(A) | 59 | 58 | 62 |
| MITAT JA PAINO | Pituus | mm | 490 | 537 | 580 |
| | Leveys | mm | 295 | 482 | 527 |
| | Korkeus | mm | 445 | 583 | 618 |
| | Paino(kuivana) | kg | 21 | 54 | 74 |
| VAKIO VARUS-TEET | Jännitemittari | | | . | . |
| | Käyttötuntimittari | | | . | . |
| | Taajuusmittari | | | . | . |
| | Ekonomimittari | | . | . | . |
| | Pyörät ja käsikahvat | | | . | . |
| | Akun latauslaite (12V 8.3A) | | . | . | . |
| | Pistorasiat | | 2 SCHUKOA 230V 16A | 2 SCHUKOA 230V 16A | 2 SCHUKOA 230V 16A |
| SUOJAUS | Öljyn määrä (öljy vahti) | | . | . | . |
| | Oikosulkusuojaus | | . | . | . |
| | Ylikuormitusuojaus | | . | . | . |
| | Ylikierros suojaus | | . | . | . |
| | Yliämpötilasuojaus | | . | . | . |

COP = JATKUVA TEHO / LPT = SUURIN HETKELLINEN TEHO

Valmistajan pidättää oikeuden teknisiin muutoksiin malleissa ja toiminnoissa ilman erillistä ilmoitusta.